

## Projektový formulár Participatívny rozpočet Bratislava Nové Mesto 2020

Názov projektu

### Lepšia cyklodoprava pre Nové Mesto

Suma, ktorú žiadate na uskutočnenie projektu v €

4 900,-

Anotácia (krátky opis projektu, cca 1000 znakov)

Zámerom projektu je v Novom Meste zabezpečiť bezpečnejší a pohodlnejší pohyb na bicykli, prostredníctvom vypracovania projektovej dokumentácie a osadenia zvislého aj vodorovného značenia, ako aj smerového značenia v pokračovaní populárnej cyklotrasy na Sibírskej, ktorú prepojí s budovou školy na Mikovíniho a zlepší napojenie na centrum mesta, z čoho budú benefitovať obyvatelia aj návštevníci.

Popis súčasnej situácie (popíšte súčasný stav, prípadne problém, ktorý chcete riešiť)

V Bratislave stále bicykluje málo ľudí, záväzné strategické dokumenty mesta aj na národnej úrovni žiadajú lepšiu podporu cyklodopravy, nakoľko využívanie auta má negatívne dôsledky (hluk, znečistenie, bezpečnosť, záber verejného priestoru). V roku 2015 bol realizovaný úspešný projekt participatívneho rozpočtu BANM - Transsibírska magistrála, ktorý vyznačil cyklistické prepojenie v časti Sibírskej ulice. Napojenie smerom na centrum, Račianske mýto a školu na Mikovíniho ulici je však naďalej nedostatočné, preto zárodok cyklotrasy potrebuje pokračovanie..

Riešenie (opíšte riešenie problému a akým spôsobom ho naplní predkladaný projekt)

Riešením je vytvorenie pokračovania Transsibírskej magistrály, ktoré spojí existujúcu cyklotrasu s Račianským mýtom a školou na Mikovíniho ulici. Projekt nadviaže na existujúcu cyklotrasu na Sibírskej ulici a pomocou dopravného značenia prevedie cyklistov po pokračovaní Sibírskej ulice do parku na Račianskom mýte a po Mikovíniho ulici až na hranicu mestskej časti.

Predkladateľ a realizátori projektu (Opíšte konkrétne personálne obsadenie pri projektových aktivitách, skúsenosti, know – how jednotlivých participantov, určte projektových koordinátorov)

Predkladateľom projektu je Dan Kollár za občianske združenie Cyklokoalícia, člen výkonnej rady združenia. Cyklokoalícia sa od roku 2010 venuje zlepšovaniu podmienok pre chodcov a cyklistov na Slovensku a s podobnými projektami má bohaté skúsenosti. Navrhuje a pripomínkuje projekty infraštruktúry v Bratislave aj ďalších mestách, zapája sa do legislatívnych procesov a informuje a vzdeláva odbornú aj širokú verejnosť. Vďaka jej návrhom sa v Bratislave zrealizovalo niekoľko kvalitných cyklotrás. Projektovým koordinátorom je Simona Jurenková. Projektová dokumentácia aj dopravné značenie bude

vyhotovené firmami s dobrými referenciami na základe prieskumu trhu.

Aktivity (Podrobne opíšte jednotlivé aktivity, ich časový rámeč a konkrétny spôsob realizácie)

V príprave projektu Cyklokoalícia navrhne štúdiu vedenia cyklistov v línii od cyklotrasy na Sibírskej ulici cez jej pokračovanie smerom k parku na Račianskom mýte. Ďalej bude cyklotrasa pokračovať popred Hotelovú akadémiu na Mikovíniho ulici po hranicu mestskej časti na Smrečianskej ulici. Ďalším krokom je vypracovanie projektu dopravného značenia v režii Cyklokoalície a jeho schválenie na realizáciu. Tento krok je plánovaný na dva a pol mesiaca. Po úspešnom schválení projektu prichádza realizácia, pozostávajúca z osadenia zvislého dopravného značenia a náteru prípadného vodorovného dopravného značenia. Realizácia by mala byť úspešne dokončená v priebehu jedného mesiaca v závislosti od poveternostných podmienok. Cyklokoalícia plánuje priebežne počas celého projektu a jeho úspešnom zakončení informovať verejnosť o aktuálne prebiehajúcich krokoch a možnostiach cyklodopravy v území.

Cieľ a výstupy projektu (zadefinujte zmeny, ktoré sa projektom dosiahnu, aké výsledky a výstupy očakávate)

Konkrétnym výsledkom projektu je rozšírenie cyklistickej infraštruktúry na území ŠaRaPi a zbezpečenie pohybu cyklistov na plánovanej trase. Dlhodobým výsledkom je ďalšie zvýšenie počtu ľudí využívajúcich bicykel na prepravu v riešenom území a odl'ahčenie verejného priestoru od motorovej dopravy.

Cieľová skupina (Definujte pre aké skupiny občanov je projekt prioritne určený, kto a akým spôsobom bude môcť výsledky projektu využívať)

Primárnou cieľovou skupinou sú obyvatelia Nového Mesta a Rače, ktorým bude umožnené využívať bicykel na presun riešeným územím bezpečnejšie a pohodlnejšie, ako aj návštevníci týchto mestských častí. Sekundárne budú z projektu benefitovať aj obyvatelia dotknutých ulíc, ktorí nevyužívajú bicykel, nakoľko rozvoj cyklodopravy povedie k eliminácii negatívnych vplyvov automobilovej dopravy v okolí (zníženie hlukovej záťaže, zvýšenie bezpečnosti premávky, zvýšenie kvality ovzdušia).

Pokračovanie projektu (Opíšte ako sa výsledky projektu budú udržiavať a ďalej rozvíjať v budúcnosti.)

Opatrenia sú dlhodobého charakteru a po ukončení projektu budú naďalej slúžiť verejnosti. Nadväzovať na ne bude ďalšie rozširovanie siete cyklotrás v Novom Meste. V budúcnosti sa otvára tiež možnosť realizácie vyššieho štandardu cyklotrasy stavebnými úpravami. Cyklokoalícia bude využívanie predmetnej cyklotrasy monitorovať a vyhodnocovať.

Rozpočet (Podrobne rozpíšte jednotlivé položky a spôsob využitia finančných prostriedkov)

<b>Položka</b>	<b>Suma</b>
Projekt dopravného značenia a schválenie	900 €
Osadenie zvislého dopravného značenia 22 ks	2200 €
Realizácia vodorovného dopravného značenia	1500 €
Osadenie informačných tabúlí 3 ks	300 €